



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.04.2018

№ 195-П

г. Киров

**О внесении изменений в постановление Правительства
Кировской области от 28.12.2012 № 189/833**

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Кировской области от 29.01.2018 № 28-П) следующие изменения:

1.1. Утвердить изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (далее – Государственная программа) согласно приложению.

1.2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства области Чурина А.А.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор –
Председатель Правительства
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 25.04.2018 № 195-П

ИЗМЕНЕНИЯ **в государственной программе Кировской области** **«Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы**

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Раздел «Соисполнители Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Государственной программы	отсутствуют».
--	---------------

1.2. Раздел «Объем финансового обеспечения Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Государственной программы	общий объем финансирования Государственной программы составит 41317684,13 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 8025386,09 тыс. рублей; средства областного бюджета – 31383921,14 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1381968,80 тыс. рублей (по соглашению); средства внебюджетных источников финансирования – 526408,10 тыс. рублей (по соглашению)».
--	--

2. В разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации Государственной программы, описание ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы»:

2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Государственная программа базируется на положениях федеральных законов от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года (далее – Стратегия), принятой постановлением Правительства Кировской области от 12.08.2008 № 142/319 «О принятии Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2020 года», программы социально-экономического развития Кировской области на 2011 – 2013 годы, утвержденной Законом Кировской области от 25.02.2011 № 613-ЗО «О программе социально-экономического развития Кировской области на 2011 – 2013 годы», государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», паспорта приоритетного проекта стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21.11.2016 № 10), государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной систе-

мы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

2.2. После абзацев «ввод в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области;» дополнить абзацами следующего содержания:

«количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено.

Значение показателя определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области;

количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен.

Значение показателя определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области;

доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии.

Значение показателя определяется по формуле:

$$\text{Дам} = (\text{Квам} / \text{Кам}) \times 100\%, \text{ где:}$$

Дам – доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, %;

Квам – количество уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, штук (определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области);

Кам – количество уникальных искусственных сооружений, штук (определяется на основании данных министерства транспорта Кировской области);»

3. В разделе 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Государственной программы»:

3.1. В абзаце втором слово «осуществляется» заменить словом «осуществлялась».

3.2. В абзаце десятом слово «определяется» заменить словом «определялось».

3.3. В абзаце «Муниципальным образованиям Кировской области в рамках областной целевой программы «Развитие транспортной инфраструктуры Кировской области до 2015 года» предусматривается выделение субсидий из областного бюджета:» слово «предусматривается» заменить словом «предусматривалось».

3.4. В пункте 3.1:

3.4.1. В подпункте 3.1.1:

3.4.1.1. Абзац «иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» в пределах средств, выделяемых из федерального бюджета и поступивших в областной бюджет. Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках настоящей Государственной программы, указаны в приложении № 9;» изложить в следующей редакции:

«иных межбюджетных трансфертов муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» за счет средств областного бюджета и (или) средств, поступивших из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений. Сведения о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, указаны в приложении № 9;»

3.4.1.2. Абзац «обеспечение централизации закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» изложить в следующей редакции:

«обеспечение централизации закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», кроме муниципальных контрактов (договоров) с ценой контракта (договора) менее 100 тыс. рублей, источниками финансового обеспечения которых полностью или частично являются целевые межбюджетные трансферты».

3.4.1.3. В абзаце «субсидий местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (реализуется в 2014 году)» слово «реализуется» заменить словом «реализовалась».

3.4.1.4. В абзаце «Условиями предоставления субсидий из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, являются:» слово «являются» заменить словом «являлись».

3.4.2. В абзаце первом подпункта 3.1.2 слово «направлена» заменить словами «была направлена».

3.4.3. В подпункте 3.1.4 слово «направлено» заменить словами «было направлено».

3.4.4. В подпункте 3.1.5 слово «направлено» заменить словами «было направлено».

3.4.5. В абзаце втором подпункта 3.1.6 слово «предусматривается» заменить словом «предусматривалось».

3.5. В пункте 3.2:

3.5.1. В абзаце «Данная субсидия предоставляется в 2014 – 2016 годах» слово «предоставляется» заменить словом «предоставлялась»

3.5.2. В абзаце «Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение им части недополученных доходов, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 27.12.2011 № 134/769 «О предоставлении из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по социальным маршрутам Кировской области, на возмещение части недополученных доходов» слово «определяются» заменить словом «определялись».

3.5.3. В абзаце «Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 08.07.2014 № 270/461 «Об утверждении Порядка предоставления из областного бюджета субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным и электрифицированным транспортом городского сообщения и автомобильным транспортом пригородного сообщения, на возмещение части недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области» слово «определяются» заменить словом «определялись».

3.5.4. В абзаце «В 2013 – 2014 годах в соответствии с бюджетной классификацией предоставляются денежные средства на возмещение недополученных доходов в связи с установлением стоимости льготного проезда для отдельных категорий граждан, проживающих на территории Кировской области» слово «предоставляются» заменить словом «предоставлялись».

3.5.5. В абзаце «Данная субсидия предоставляется в 2015 году в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 23.01.2015 № 32 «О некоторых вопросах, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов» для предоставления с 3 мая по 12 мая 2015 года, в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов, гражданам Российской Федерации, а также постоянно проживающим на территории Российской Федерации иностранным гражданам и лицам без гражданства, относящимся к категориям участников и инвалидов Великой Отечественной войны из числа лиц, указанных в подпункте 1 пункта 1 статьи 2 и статье 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» (далее – ветераны), а также лицу, сопровождающему ветерана, права бесплатного проезда по территории Кировской области автомобильным транспортом (кроме такси) пригородного и межмуниципального сообщения» слово «предоставляется» заменить словом «предоставлялась».

3.5.6. В абзаце «Условия предоставления субсидий определяются в Порядке предоставления из областного бюджета субсидий на возмещение части недополученных доходов юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в связи с предоставлением ветеранам и сопровождающим их лицам бесплатного проезда на автомобильном (кроме такси) транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении, утвержденном постановлением Правительства Кировской области от 21.04.2015 № 34/209 «О праве на бесплатный проезд отдельных категорий граждан в период празднования 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов»;» слово «определяются» заменить словом «определялись».

3.5.7. В абзаце «В рамках данного мероприятия предусматривается предоставление в 2015 году за счет средств, поступивших из федерального бюджета, субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» слово «предусматривается» заменить словом «предусматривалось».

3.5.8. В абзаце «Объем субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, за счет средств федерального бюджета определяется в объеме средств, поступивших из федерального бюджета в областной бюджет на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» слово «определяется» заменить словом «определялся».

3.5.9. В абзаце «Субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, предоставляются при следующих условиях:» слово «предоставляются» заменить словом «предоставлялись».

3.5.10. В абзаце «обеспечение софинансирования за счет средств бюджета муниципального образования «Город Киров», размер которого определяется соглашением с министерством транспорта Кировской области;» слово «определяется» заменить словом «определялся».

3.5.10. В абзаце «Условия и порядок предоставления субсидии определены постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/263 «О Порядке предоставления субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Киров» на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Кировской области от 24.03.2015 № 30/159);» слово «определены» заменить словами «были определены».

4. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

4.1. Абзацы со второго по шестой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования Государственной программы составит 41317684,13 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 8025386,09 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 31383921,14 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1381968,80 тыс. рублей (по соглашению);

средства внебюджетных источников финансирования – 526408,10 тыс. рублей (по соглашению)».

4.2. Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования по основным направлениям финансирования Государственной программы

Основные направления финансирования	(тыс. рублей)								
	всего	Объемы финансирования в 2013 – 2020 годах							
		в том числе по годам							
		2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Государственная программа – всего	41317684,13	5005193,60	4187014,90	4404884,41	5074387,32	5706586,90	6390617,90	5659968,40	4889030,70
в том числе:									
капитальные вложения	8071638,23	690593,93	486687,30	1185073,80	974168,50	899342,20	1604446,70	1554874,00	676451,80
прочие расходы	33246045,90	4314599,67	3700327,60	3219810,61	4100218,82	4807244,70	4786171,20	4105094,40	4212578,90».

5. Внести изменения в сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) согласно приложению № 1.

6. Расходы на реализацию Государственной программы за счет средств областного бюджета (приложение № 3 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

7. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования (приложение № 4 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

8. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы за счет всех источников финансирования, рассчитанное в соответствии с Методическими указаниями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (приложение

№ 7 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

9. Внести в сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 9 к Государственной программе), следующие изменения:

9.1. Заголовок изложить в следующей редакции: «Сведения о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы».

9.2. «Сведения о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы» изложить в новой редакции согласно приложению № 5.

10. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы (приложение № 10 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 6.

11. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования (приложение № 12 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

12. Внести изменение в таблицу 1 приложения к Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации

«Безопасные и качественные дороги» (приложение № 12–2 к Государственной программе), заменив в пункте 501 цифры «21,04» цифрами «21,042», в графе «ИТОГО (г. Кирово-Чепецк)» цифры «21,040» цифрами «21,042».

13. Внести в подпрограмму «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах» (Приложение № 13 к Государственной программе) (далее – Подпрограмма) следующие изменения:

13.1. Заголовок изложить в следующей редакции: «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах».

13.2. В паспорте Подпрограммы:

13.2.1. Раздел «Соисполнители Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы	отсутствуют».
-----------------------------	---------------

13.2.2. Раздел «Объем финансового обеспечения Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем финансового обеспечения Подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств областного бюджета составляет 890523,51 тыс. рублей».
---	--

13.3. Раздел 3 «Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы

3.1. Для решения задачи «Повышение культуры участников дорожного движения» определено отдельное мероприятие Подпрограммы «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов безопасности дорожного движения;

организация проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, региональных конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения.

3.2. Для решения задачи «Повышение безопасности дорожных условий» определено отдельное мероприятие Подпрограммы «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов».

Основными мероприятиями по данному отдельному мероприятию являются:

нанесение горизонтальной разметки на автомобильных дорогах;

замена и установка дорожных знаков;

проектирование и строительство объектов искусственного освещения на автомобильных дорогах;

устройство барьерного и пешеходного ограждений;

проектирование и строительство светофорных объектов и пешеходных переходов;

восстановление автобусных остановок».

13.4. Раздел 5 «Ресурсное обеспечение Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств областного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 890523,51 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением Подпрограммы за счет средств областного бюджета, устанавливается законом Кировской области об областном бюджете на очередной финансовый год.

Расходы на реализацию Подпрограммы приведены в приложениях № 3 и № 4 к Государственной программе».

**Объем финансирования Подпрограммы
по основным направлениям финансирования**

Направления финансирования Подпрограммы	Объем финансирования Подпрограммы в 2016 – 2020 годах (тыс. рублей)					
	всего	в том числе				
		2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Капитальные вложения	214703,73	138027,23	53926,50	22750,00	0,00	0,00
Прочие расходы	675819,78	170440,48	114079,30	135800,00	122500,00	133000,00
Итого	890523,51	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00».

Приложение № 1

Приложение № 1

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ
в сведениях о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия, наименование показателя	Единица измерения	2003 – 2012 годы*	2013 – 2022 годы*	Значение показателей эффективности (прогноз, факт)											
					2011 год (базовый)	2012 год (факт)	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)*	2022 год (справочно)*
5	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»															
5.13	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	штук/ пог. метр											1/390			
5.14	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	штук/ пог. метр														
5.15	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%										5,0	4,8	4,8	4,8	4,8

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		ской области до 2015 года»	области									
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего				308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
			министерство транспорта Кировской области				308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области						x	x	x	x
			министерство образования Кировской области						x	x	x	x
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	всего						x	x	x	x
			министерство внутренней и информационной политики Кировской области						x	x	x	x
			министерство образования Кировской области						x	x	x	x

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	министерство транспорта Кировской области				308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		3187264,50	2523987,76	2950409,91	3100809,40	2909382,60	3614673,80	3570058,00	21856585,97
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		323536,0	245912,66	93214,17	98065,00	79677,40	107398,80	107398,80	1055202,83
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	министерство транспорта Кировской области	99319,30	152018,7	82347,96	101144,87	166773,50	176122,50	0,00	0,00	777726,83
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		44759,40	44347,44	43886,94	49040,40	43187,30	179216,00	165430,50	569867,98
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области		128277,10	111346,76	17760,73	51800,00	27607,30	0,00	0,00	336791,89
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерства транспорта Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16974,00	16971,60	16971,60	16971,60	128465,11

[illegible]

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
		ственных услуг в данной сфере»										
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	министерство транспорта Кировской области					539800,00	630000,00			1169800,00

X – реализация мероприятий не требует финансирования.

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								итого
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	не требуется						x	x	x	x
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,1	3734057,76	3753009,70	3857380,30	4405554,40	5133882,00	4266229,80	28417773,06
			федеральный бюджет	-	0,00	1150809,50	682540,13	684000,00	1446451,80	1469488,20	646451,80	6079741,43
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	3100809,40	2909382,60	3614673,80	3570058,00	21856585,97
			местный бюджет*	-	80394,60	59260,50	120059,66	72570,90	49720,00	49720,00	49720,00	481445,66
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	140312,90	102624,80	107398,80	107398,80	1603113,53
			областной бюджет	-	323536,00	245912,66	93214,17	98065,00	79677,40	107398,80	107398,80	1055202,83
			местный бюджет*	-	55394,70	61467,50	26557,0	3030,40	3030,4			149480
			внебюджетные источники	-	140316,00	108598,60	90381,60	39217,50	19917,00			398430,70

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								Итого
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	176122,50	0,00	0,00	777726,83
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	176122,50	0	0	777726,83
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	43187,30	179216,00	165430,50	569867,98
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	43187,30	179216,00	165430,50	569867,98
9	Отдельное мероприятие	«Развитие воздушного транспорта Кировской области»	всего	-	128277,10	111346,76	17760,73	51800,00	27607,30	0	0	336791,89
			областной бюджет	-	128277,10	111346,76	17760,73	51800,00	27607,30	0	0	336791,89
10	Отдельное мероприятие	«Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы министерством транспорта Кировской области»	всего	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16974,00	16971,60	16971,60	16971,60	128465,11
			областной бюджет	15120,40	15626,00	14738,51	15091,40	16974,00	16971,60	16971,60	16971,60	128465,11
11	Отдельное мероприятие	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего	91883,86	53289,30	0,00	-	-	-	-	-	145173,16
			областной бюджет	35131,90	35522,30	0,00	-	-	-	-	-	70654,20
			местный бюджет*	56751,96	17767,00	0,00	-	-	-	-	-	74518,96
12	Отдельное мероприятие	«Оценка уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	6138,60
			областной бюджет	-	6138,60	-	-	-	-	-	-	6138,60

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
13	Отдельное мероприятие	«Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	всего	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	2067,22
			областной бюджет	-	-	2067,22	-	-	-	-	-	2067,22
14	Отдельное мероприятие	«Осуществление контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси и реализации государственных услуг в данной сфере»	не требуется	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего				624873,20					624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет				75000,00					75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1256300,00	1460000,00	100000,00	200000,00	3016300,00
			федеральный бюджет					625000,00	730000,00			1355000,00
			областной бюджет	-	-	-	-	539800,00	630000,00			1169800,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								итого
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
3	Ведомственная целевая программа	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
			областной бюджет	44168,09	-	-	-	-	-	-	-	44168,09
4	Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	всего	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
			областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
4.1	Отдельное мероприятие	«Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения»	не требуется						x	x	x	x
4.2	Отдельное мероприятие	«Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	областной бюджет	-	-	-	308467,71	168005,80	158550,00	122500,00	133000,00	890523,51
5	Отдельное мероприятие	«Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	-	3267659,10	3734057,76	3753009,70	3857380,30	6485554,40	8693009,30	8523229,80	38313900,36
			федеральный бюджет	-	-	1150809,50	682540,13	684000,00	3526451,80	5028615,50	4903451,80	15975868,73
			областной бюджет	-	3187264,5	2523987,76	2950409,91	3100809,40	2909382,60	3614673,80	3570058,00	21856585,97
			местный бюджет*	-	80394,6	59260,5	120059,66	72570,90	49720,00	49720,00	49720,00	481445,66
6	Отдельное мероприятие	«Развитие автомобильного транспорта Кировской области»	всего	-	519246,70	415978,76	210152,77	140312,90	102624,80	107398,80	107398,80	1603113,53
			областной бюджет		323536,00	245912,66	93214,17	98065,00	79677,40	107398,80	107398,80	1055202,83
			местный бюджет*		55394,70	61467,50	26557,0	3030,40	3030,40			149480
			внебюджетные источники		140316,00	108598,60	90381,60	39217,50	19917,00			398430,70
7	Отдельное мероприятие	«Развитие железнодорожного транспорта»	всего	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	176122,50	0,00	0,00	777726,83
			областной бюджет	99319,30	152018,70	82347,96	101144,87	166773,50	176122,50	0	0	777726,83
8	Отдельное мероприятие	«Управление дорожным хозяйством Кировской области»	всего	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	43187,30	179216,00	165430,50	569867,98
			областной бюджет	-	44759,4	44347,44	43886,94	49040,40	43187,30	179216,00	165430,50	569867,98

№ п/п	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, областной целевой программы, ведомственной целевой программы, отдельного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (прогноз, факт), тыс. рублей								
				2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
15	Отдельное мероприятие	«Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	всего	-	-	-	624873,20	-	-	-	-	624873,20
			федеральный бюджет	-	-	-	549873,20	-	-	-	-	549873,20
			областной бюджет	-	-	-	75000,00	-	-	-	-	75000,00
16	Отдельное мероприятие	«Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	всего	-	-	-	-	1256300,00	1496748,10	1360000,00	1360000,00	5473048,10
			федеральный бюджет	-	-	-	-	625000,00	743748,10**	680000,00	680000,00	2728748,10
			областной бюджет	-	-	-	-	539800,00	653000,00	580000,00	480000,00	2252800,00
			местный бюджет*	-	-	-	-	91500,00	100000,00	100000,00	200000,00	491500,00

X – реализация мероприятия не требует финансирования.

*Средства местных бюджетов привлекаются на основании соглашений.

**С учетом 13748,1 тыс. рублей, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.03.2018 № 537-р «Об утверждении распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности, предоставляемых в 2018 году бюджетам субъектам Российской Федерации».

Приложение № 5

Приложение № 9

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о мероприятиях, реализуемых за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

Наименование иного межбюджетного трансферта, мероприятия, объекта	Характер работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2018 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей	
					км	в том числе искусственные сооружения (пог. м)		км	в том числе искусственных сооружений (пог. м)	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2018 год	2019 год
Иной межбюджетный трансферт муниципальному образованию «Город Киров» на строительство объекта «Путепровод с реконструкцией ул. Ивана Попова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове» – всего, в том числе:					1,58	390	3123855,66	1,58	390	1599272,48	1111111,2	488161,28*
Реализация мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений					1,58	390	3123855,66	1,58	390	1599272,48	1111111,2	488161,28*

Наименование иного меж- бюджетного трансферта, мероприятия, объекта	Характер работ	Заказчик	Дата и номер поло- жительного заклю- чения государствен- ной экспертизы про- ектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2018 до конца строительства			Объем финансирования по годам, тыс. рублей	
					км	в том числе искусственных сооружения (пог. м)		км	в том числе искусственных сооружений (пог. м)	остаток сметной стои- мости в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей)	2018 год	2019 год
из них «Путепровод с рекон- струкцией ул. Ивана Го- пова от ул. Щорса до ул. Чистопрудненской в г. Кирове»**	строительство	администрация муниципального образования «Го- род Киров»	31.05.2010 № 43-1-5- 0396-10, 03.07.2015 № 43-1-6-1509-15	2019 год	1,58	390	3123855,66	1,58	390	1599272,48	1111111,2	488161,28*
в том числе:												
федеральный бюджет											1000000	439345,15
областной бюджет											1111111,2	48816,13

*Указанная сумма сформирована исходя из расчета оставшейся стоимости завершения работ.

**На данном объекте за счет средств федерального бюджета были выполнены работы в 2015 году на сумму 508942,8 тыс. рублей, в 2016 году – 297900 тыс. рублей и в 2017 году – 684000 тыс. рублей.

Приложение № 6

Приложение № 10

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, осуществляемых в рамках программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер постановительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (сравочно)	2022 год (сравочно)
	Строительство и реконструкция объектов – всего			244,46	1372,99	131,273	21020016,591	244,46	1372,99	20803453,59	512908,400	607890,580	215342,2	3683246,7	4335457,6	4673697,7	3565335,7	3023602,57
	за счет федерального бюджета										441654,800	325840,130		3526451,8	4251451,8	4643697,7	3357618,5	2541618,47
	за счет областного бюджета										71253,600	282050,450	215342,2	156794,9	84005,8	30000,0	207717,3	481984,1
	в том числе по объектам:																	
1	Строительство автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Республики Удмуртия, участок Демянск – Николаево – граница Республики Удмуртия в Фаленском районе – всего	№ 43-1-5-1406-14 от 11.09.2014	2016 год	12,641	29,15	0,02915	829440,061	12,641	29,15	816177,78	442134,100	374043,680						
	в том числе:																	
	федеральный бюджет										441654,800	325840,130						
	областной бюджет										479,300	48203,550						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
2	Строительство автомобильной дороги Киров – Архангельск, участок Опарино – Альметь в Кировской области – всего	№ 43-1-5-0496-13 от 17.03.2013	2019 год	26,630			1265109,27	26,630		1 115 860,7	53531,000		329,6	678801,8	323416,3			
	в том числе:																	
	федеральный бюджет													646451,8	308040,3			
	областной бюджет										53531,000		329,6	32350	15370			
3	Ремонтная моста через реку Ломма на км 101+948 автомобильной дороги Кярчаны – Нема – Кильмезь в Кильмезском районе ²	№ 43-1-5-0595-12 от 05.10.2012	2017 год		50,2	0,0502	24629,6		50,2	1483,2		1483,200	19,0					
4	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка (участок от Вятских Полян до мостового перехода через реку Вятка) – всего	№ 43-1-1-0370-09 от 06.11.2009 (ИИ)	2023 год	13,83			869198,1	13,83		869198,1				1420,0	730,0	71136,5	178500,0	300000,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет															71136,5	178500,0	300000,0
	областной бюджет													1420,0	730,0			
5	Ремонтная моста через реку Нема на км 27+200 автомобильной дороги Кярчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе ²	отсутствует	2019 год		43,15	0,04315	62674,6		43,15	62674,6			20715,6	20000	38500 ³			
6	Строительство линий электроосвещения на автомобильной дороге Южный обход г. Киров (обход г. Новотроицк) ²	№ 43-1-5-1385-14 от 15.04.2014	2016 год				116603,2			116300		116300						

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуата- цию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяжен- ность) искус- ственных сооруже- ний (км)	Стоимость в ценах соот- ветствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искус- ствен- ные соору- жения, (пог. м/м)			км	из них искус- ственных соору- жений, (пог. м/м)	Остаток смет- ной стоимости в ценах соот- ветствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
7	Строительство светофор- ных объектов на автомо- бильных дорогах общего пользования региональ- ного или муниципаль- ного значения Киров- ской области ²	отсутствует	2015 год				5093,445			4693,445	4693,445							
8	Объекты наружного освещения на автомо- бильной дороге Киров – Слободской – Беляя Холуница – Омутнинск – Афанасьевское – граница Пермского края ²	отсутствует	2015 год				35368,0				250,000							
9	Объект наружного осве- щения на автомобильной дороге Киров – Кирово- Чепецк – Зуевка – Фален- ки – Дюбны – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе ²	отсутствует	2016 год				3547,255			3547,255	147,255	3400						
10	Объект обеспечения транспортной безопасно- сти моста через реку Вятка км 10+500 на авто- мобильной дороге Вят- ские Поляны – Сосновка в Вятскополянском рай- оне ²	отсутствует	2017 год				18562,383			18562,383	356,183		18206,2					
11	Объект обеспечения транспортной безопасно- сти путепровода через железнодорожные пути км 11+500 на автомо- бильной дороге Вятские Поляны – Сосновка в Вятскополянском рай- оне ²	отсутствует	2017 год				13652,176			13652,176	339,476		13312,7					
12	Объект обеспечения транспортной безопасно- сти моста через реку Вятка км 154+140 на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Ур- жумском районе ²	№ 43-1-1-6- 1973-16 от 27.03.2016	2017 год				19222,396			19222,396	360,696	6,5	18855,2					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер постановленного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
13	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Вятка км 130+000 на автомобильной дороге Киров – Советск – Яранск в Советском районе ²	№ 43-1-1-6-1972-16 от 27.05.2016	2017 год				18238,268			18238,268	334,168	6,5	17897,6					
14	Объект обеспечения транспортной безопасности моста через реку Юга км 0+500 на автомобильной дороге Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе ²	№ 43-1-1-6-1971-16 от 27.05.2016	2017 год				13793,396			13793,396	339,696	5,000	13448,7					
15	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фалены – Демаки – граница Удмуртской Республики в Кирово-Чепецком районе ²	отсутствует	2015 год				6047,555			6047,555	6047,555							
16	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малмыж – Вятские Поляны в Кирово-Чепецком районе ²	отсутствует	2016 год				14318,754			14504,054	197,654	14321,1						
17	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Стрелики – Орчан в муниципальном образовании «Город Киров» ²	отсутствует	2016 год				3361,635			3361,635	48,235	3313,4						
18	Пешеходный переход на км 1+250 (д.п. Вароски) автомобильной дороги Облад пос. Радужный ²	№ 43-1-1-6-1563-16 от 27.04.2016	2017 год				2724,6			2724,6	412,7	135,0	2176,9					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер протокола заключенного государственной экспертизы проектов	Срок надела в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протексность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
19	Объекты наружного освещения на автомобильной дороге Киров – Малайск – Вятские Поляны в Вятском районе (подъезд к г. Вятские Поляны) ²	отсутствует	2017 год				27054,1			27054,1		1302,6	25751,5					
20	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск ²	отсутствует	2017 год				3940,8			3940,8		280,6	3660,2					
21	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Южный обход г. Кирова ²	отсутствует	2017 год				4115,5			4115,5		370,1	3745,4					
22	Объект наружного освещения и организации кругового движения на пересечении автомобильных дорог Киров – Советск – Яранск (км 0+600) и Южный обход г. Кирова ²	отсутствует	2018 год				10241,3			10241,3			741,3	9500,0				
23	Светофорный объект на автомобильной дороге Киров – Стржиж – Оричи у пос. Доросичи ²	отсутствует	2018 год				794,9			794,9			244,9	550,0				
24	Мост через ручей на км 19+550 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Кирово-Чепецком районе (замена на подпропускную трубу) ²	№ 43-1-5-1112-12 от 28.12.2012	2017 год		26,34	0,02634	10916,8		26,34	10916,8		7966,0	2950,8					
25	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Слободской тракт ²	отсутствует	2017 год				2159,6			2159,6		308,1	1851,5					

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер государственного заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
31	Реконструкция моста через реку Малый Рин на км 23+400 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу) ²	№ 43-1-5-1081-12 от 27.11.2012	2017 год		16,9		15040,6		16,9	15040,6			15040,6					
32	Реконструкция моста через реку Россоховский Рин на км 21+800 автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми в Лузском районе (замена на водопропускную трубу) ²	№ 43-1-5-1082-12 от 27.11.2012	2017 год		15		12551,3		15	12551,3			12551,3					
33	Реконструкция моста через реку Шерашка на км 21+100 автомобильной дороги Крутица – Сосветск – Лебяжье – Марчата в Арбынском районе (замена на водопропускную трубу) ²	№ 43-1-5-1077-12 от 27.11.2012	2017 год		19,3		17890,7		19,3	17890,7			17890,7					
34	Строительство пешеходных переходов в пос. Вичевщина и с. Волгатки на автомобильной дороге Плотники – Волгатки – Богородское – Ули в Куманском районе ²	отсутствует	2017 год				4368,1			4368,1			4368,1					
35	Строительство пешеходного перехода в с. Кырчаши на автомобильной дороге Каров – Малымж – Вятское Помыи в Нюлунском районе ²	отсутствует	2017 год				2313,5			2313,5			2313,5					
36	Реконструкция моста через реку Юрья на автомобильной дороге Юрья – Парасейское в Юрьянском районе Кировской области ²	отсутствует	2018 год		35,7	0,0537	57962,0		35,7	57962,0			3162,0	54800				

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер исполнительного заключения государственной экспертной комиссии проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
41	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от примыкания автомобильной дороги «Южный обход г. Кирова» до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2022 год	2,55			360150	2,55		360150				1575,0	1575,0		178500,0	178500,0
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																178500,0	178500,0
42	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 0+000 – км 8+500)	отсутствует	2023 год	8,5			2007324,0	8,5		2007324,0				3662,0	3662,0		666666,7	666666,7
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																666666,7	666666,7
43	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (км 8+500 – км 16+000)	отсутствует	2025 год	7,5			1 007 163,0	7,5		1 007 163,0				3662,0	3 581,50	3 581,50		
	в том числе:																	
	федеральный бюджет																	
	областной бюджет														3 581,50	3 581,50		

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подсчитано выноски до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения, (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений, (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
44	Объекты наружного освещения на автобусных остановках автомобильной дороги Киров – Стрижи – Оричи ²	отсутствует	2018 год				4388,4			4388,4			638,4	3750,0				
45	Объект наружного освещения моста через реку Пижма на км 138 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск в Советском районе ³	отсутствует	2018 год				4729,7			4729,7			229,7	4500,0				
46	Строительство объектов наружного освещения на автобусных остановках наг. Демьяново автомобильной дороги Подосиновск – Луза в Подосиновском районе ¹	отсутствует	2018 год				4990,0			4990,0			540,0	4450,0				
47	Строительство мостового перехода через реку Вятка в районе г. Орлова в Орловском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2021 год	12	550	12,55	3715000	12	550	3715000				650000 ⁵	900000 ⁵	1570000 ⁵	595 000 ⁵	
48	Строительство мостового перехода через реку Чепца у пос. Семухино в Зуевском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2020 год	1	220	1,22	1380000	1	220	1380000				395000 ⁵	555000 ⁵	430000 ⁵		
49	Реконструкция автомобильной дороги Оричи – Зензигно в Оричском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2021 год	25		25	900000	25		900000				265000 ⁵	265000 ⁵	279600 ⁵	90400 ⁵	
50	Реконструкция автомобильной дороги Стрижи – Зензигно с путепроводом через ж/д линию в Оричском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2021 год	19,1		19,1	1110000	19,1		1110000				203000 ⁵	203000 ⁵	217100 ⁵	486900 ⁵	

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер полугодового заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию (годы)	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства ¹			Объем финансирования, тыс. рублей							
				км	из них искусственные сооружения (пог. м/м)			км	из них искусственных сооружений (пог. м/м)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (справочно)	2022 год (справочно)
51	Строительство автомобильной дороги Самушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2021 год	15,3		15,3	985000	15,3		985000				162600 ³	162600 ³	171100 ³	488700 ³	
52	Реконструкция автомобильной дороги Каринно – Роговое в Слободском районе Кировской области ⁴	отсутствует	2020 год	30		30	971000	30		971000				319400 ³	319400 ³	366200 ³		
	Нераспределенные лимиты										3716,237	82990,8		888455,9	1220587,3	1124918,5	57900,0	30000
	в том числе:																	
	федеральный бюджет													885000 ³	1200000 ³	1098500 ³	26500 ³	
	областной бюджет										3716,237	82990,8		3455,9	20587,3	26418,5	31400,0	30000

¹ Подлежит выполнению до конца строительства по состоянию на 01.01.2015 года.

² За счет средств областного бюджета.

³ В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 06.12.2016 № 32/232 «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2017 – 2021 годах» (в редакции постановления Правительства Кировской области от 23.01.2018 № 25-П)

⁴ За счет средств федерального бюджета.

⁵ Реализация объекта будет выполняться в случае выделения финансирования.

Приложение № 7

Приложение № 12

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации мероприятий по развитию дорожного хозяйства Кировской области государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы за счет всех источников финансирования

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РазПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
	Государственная программа – всего	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000 00000	0000000	000	3780472,42	4730237,55	5330493,00	9083454,70	9845906,90	10178078,80	7706980,07	6144155,17	56801778,61
			815	0409	13Я00 54200	1305420	500	508942,8	447889,33	1309000	1530000	1457163,8	680000	680000	680000	7292995,93
			815	0409	13Я00 17200		500			500000	491300					991300,00
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53530,81		329,6	32350,00	15370,00				101580,41
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,28	48202,79							48682,07
			815	0409	13100 18080		400		115633,4							115633,40
			815	0409	13100 18090		400				1420,0	730,0				2150,00
			815	0409	13Я00 18160		400			1801,7	5687,20					7488,90
			815	0409	13Я00 18170		400			3808,2	4463,9					8272,10
			815	0409	13Я00 18190		400			1425,8	6630,9			48388,1		56444,80

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
			815	0409	13100 18990		400		22393,82	53926,5	22750					99070,32
			815	0409	13800 18990	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,4	79455,9	60467,3	26418,5	228520,9	482084,1	1052054,67
			815	0409	13100 04300		200		170440,48	114079,3	138500	122500	133000			678519,78
			815	0409	13800 04300	1300430	200	1652532,78	1853502,50	1771972,2	1968170,7	2584621,0	2595391,0	1947291,6	1947291,6	16320773,38
			815	0409	13800 04300	1300430	800			148,6						148,60
			815	0409	13800 53900	1305390	200	200211,9								200211,90
			815	0409	13800 15080	1301508	500	804014,57	1041077,37	1167039,4	944667	944667	944667	944667	944667	7735466,34
			815	0409	13800 02110	1300211	100	34456,46	32352,77	34095	34351,9	32835,2	32835,2	34095	34095	269116,53
			815	0409	13800 02110	1300211	200	8839,56	10989,37	12467,7	8326,4	146040,9	132273,9	12246,5	12246,5	343430,83
			815	0409	13800 02110	1300211	800	1051,42	544,8	2477,7	509,0	339,9	321,4	932,5	932,5	7109,22
			815	0409		1300211	200	2067,22								2067,22
			815	0409	13800 54200		200		458683,88							458683,88
			815	0409	13800 17190		500		75000							75000,00
			815	0409	13800 04301		200			39800	138700	80000	480000	480000	480000	1698500,00
			000	0000	00000 00000	0000000	000	59260,5	120059,66	164070,90	149720,0	149720,0	249720,0	249720,0	249720,0	7290054,78
I	Отдельное мероприятие «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов» Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в 2016 – 2020 годах»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000		000		308467,71	168005,8	158550	122500	133000			893223,50
			815	0409	13100 18080		400		115633,4							115633,4
			815	0409	13100 04300		200		170440,48	114079,3	138500	122500	133000			678519,78
			815	0409	13100 18990		400		22393,82	53926,5	22750					99070,32

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
2	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000 00000	0000000	000	3734057,76	3753009,70	3857146,80	7417597,40	8683460,90	8519648,30	6301706,07	4736881,17	47003508,10
			815	0409	13Я00 54200	1305420	500	508942,8	356700,0	684000	800000	777163,8				3126806,60
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53530,81		329,6	32350,00	15370,00				101580,41
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,28	48202,79							48682,07
			815	0409	13Я00 18160		400			1801,7	5687,20					7488,90
			815	0409	13Я00 18170		400			3808,2	4463,9					8272,10
			815	0409	13Я00 18190		400			1425,8	6630,9			48388,1		56444,80
			815	0409	13Я00 18990	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,4	79455,9	60467,3	26418,5	228520,9	482084,1	1052054,67
			815	0409	13Я00 04300	1300430	200	1652532,78	1833502,50	1771972,2	1968170,7	2584621,0	2595391,0	1947291,6	1947291,6	16320773,38
			815	0409	13Я00 04300	1300430	800			148,6						148,60
			815	0409	13Я00 53900	1305390	200	200211,9								200211,90
			815	0409	13Я00 15080	1301508	500	804014,57	1041077,37	1167039,4	944667	944667	944667	944667	944667	7735466,34
			000	0000	00000 00000	0000000	000	59260,5	120059,66	72570,90	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	49720,0	500491,06
2.1	Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000	0000000	000	1018038,01	817567,39	899342,20	4498513,20	5073391,40	5021717,13	3360027,47	1795202,57	22483799,37
			815	0409	13Я00 54200	1305420	500	508942,8	297900	684000	800000	777163,8				3068006,60
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53530,81		329,6	32350,00	15370,00				101580,41
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,28	48202,79							48682,07
			815	0409	13100 18080	1301806	400		115633,4							115633,40
			815	0409	13Я00 18160		400			1801,7	5687,20					7488,90
			815	0409	13Я00 18170		400			3808,2	4463,9					8272,10
			815	0409	13Я00 18190		400			1425,8	6630,9			48388,1		56444,80

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	Разр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
			815	0409	13100 18990	1301809	400		22363,82	53926,5	23610					99900,32
			815	0409	13Я00 18990	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,4	99319,4	29405,8	118265,33	228520,9	482084,1	1132703,50
2.1.1	Мероприятие «Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	409	13Я00 54200	130542	500	508942,8	297900	684000	800000	777163,8				3068006,6
2.1.2	Мероприятие «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	00000 00000	0000000	000	509095,21	519667,39	215342,2	5567364,5	6851442,8	7498842,8	3360027,47	1795202,57	26316984,94
			815	0409	13Я00 54200	1305420	400	441654,8	325840,13		3526451,8	4251451,8	4903451,8	3083118,47	1313118,47	17845087,27
			815	0409	13Я00 18020	1301802	400	53530,81		329,6	32350,00	15370,00				101580,41
			815	0409	13Я00 18040	1301804	400	479,28	48202,79							48682,07
			815	0409	13100 18080	1301806	400		115633,4							115633,4
			815	0409	13Я00 18160		400			1801,7	5687,20					7488,9
			815	0409	13Я00 18170		400			3808,2	4463,9					8272,1
			815	0409	13Я00 18190		400			1425,8	6630,9			48388,1		56444,8
			815	0409	13100 18990	1301809	400		22363,82	53926,5	23610					99900,32
			815	0409	13Я00 18990	1301899	400	13430,32	7627,25	154050,40	1968170,70	2584621,00	2595391,00	228520,90	482084,10	8033895,67
2.2	Мероприятие «Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13100 04300		200		55005,14	2714,9			57119,19			114839,23
			815	0409	13Я00 04300	1300430	200	571413,4	695101,98	413939,9	607304,0	1106510,6	1073141,81	219661,6	219661,6	2309639,74

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзГр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 года
5	Отдельное мероприятие «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	815	0409	13Я00 54200		000		549873,20							549873,20
			815	0409	13Я00 54200		200		399883,88							399883,88
			815	0409	13Я00 54200		500		149989,33							149989,33
			815	0409	13Я00 17190		500		75000							75000
6	Отдельное мероприятие «Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кировской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»	министерство транспорта Кировской области, Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»		0000	00000 00000		000			1256300	1459000	1360000	1360000	1360000	1360000	8155300
			815	0409	13Я00 54200		200			625000	730000	680000	680000	680000	680000	4075000
			815	0409	13Я00 17200		500			500000	491700					991700
			000	0000	00000 00000		000			91500	100000	680000	680000	680000	680000	2911500
			815	0409	13Я00 04301		200			39800	137300					177100

№ п/п	Наименование государствен- ной програм- мы, отдель- ного мероприя- тия, мероприя- тий	Ответствен- ный исполни- тель	Код бюджетной классификации					Объем ресурсного обеспечения								
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ЦСР*	ВР	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	итого 2015 – 2022 годы
	Справочно: суммарный объем бюд- жетных ассиг- нований му- ниципальных дорожных фондов**							1080206,83	1215298,13	602315,6	903209,8	955432,5	977711,5	994826,2	1011131,3	7347909,43
	Справочно: объем бюджет- ных ассигнова- ний Федераль- ного дорожного фонда, направ- ленный на ре- ализацию ме- роприятий Государствен- ной програм- мы – всего							1150809,5	1865340,13	1309000,0	5056451,80	5708615,60	5583451,8	3763118,47	1993118,47	26429905,77
	в том числе															
	субсидии (в разрезе феде- ральных госу- дарственных программ)															
	иные меж- бюджетные трансферты							1150809,5	1865340,13	1309000,0	5056451,80	5708615,60	5583451,8	3763118,47	1993118,47	26429905,77

*Текущая графа «Код бюджетной классификации/ЦСР» соответствует только графе «Объем ресурсного обеспечения/2015 год (факт)».

** Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.